

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Verslag van de bewonersbijeenkomst herinrichting Eikenlaan, gehouden op 26 maart 2019 om 19.30 uur in De Breehoek.

Aanwezig: wethouder Ad van Es, Bert Koning, Bas Bonhoff, Jan Boertjes, Roel ter Horst en Trilok Pradhan

Afwezig:

Agenda:

19.30 uur koffie
20.00 uur inleiding door Roel ter Horst
20.10 uur vervolg inleiding door wethouder Ad van Es
20.20 uur presentatie Bert Koning
21.00 uur tafelgesprekken met bewoners
22.00 uur einde

Samenvatting bewonersbijeenkomst herinrichting Eikenlaan

Duidelijk was dat er verschillende verwachtingen van deze avond waren.

De opzet van de gemeente was om:

- de bewoners na een lange periode na de vorige bewonersbijeenkomst weer bij te praten;
- alle beschikbare informatie nog een keer op een rij te zetten;
- nieuwe feiten n.a.v. onderzoeken m.b.t. bodemonderzoek en verkeer te delen;
- extra informatie te geven over Warmtenet en mogelijkheden voor afkoppelen;
- iedereen de gelegenheid te geven bepaalde punten (nog eens) onder de aandacht te brengen d.m.v. rode en groene stickers en teksten op thema de posters.

Vanuit de bewoners was er de verwachting dat:

- de ontwerpfase al in volle gang is;
- er na 1,5 jaar wel een aantal schetsontwerpen zouden liggen;
- er concrete informatie zou zijn om over te praten;
- ondanks dat de informatieavond van november 2017 met name over verkeer en de bomen ging, er toch al genoeg input was om verschillende varianten op te stellen (de andere onderwerpen vond men minder belangrijk).

Tijdens de presentatie van Bert Koning leken een aantal mensen teleurgesteld. Ze waren bang dat het hele proces weer opnieuw zou beginnen, dat wat ze al gezegd hadden verdwenen zou zijn en er in de tussentijd niets is gedaan. Sommige mensen waren het niet eens met de opzet van de avond en wilden alleen een plenair gesprek voeren.

Daarom is aan de bewoners gelegenheid gegeven hun ongenoegen te uiten en vragen te stellen om het verschil in verwachting over de avond te overbruggen en uitleg te geven over hoe we verder gaan.

Tijdens de tafelgesprekken is volop gebruik gemaakt van de gelegenheid met elkaar te praten en informatie te delen. Samen met de zienswijze rapportage van november 2017 heeft dat de volgende vragen, opmerkingen en suggesties gebracht:

Algemeen:

- Onvrede over de werkzaamheden van Vitens. Er is onduidelijkheid over de tweede fase;
- De uitvoering is altijd gepland voor 2019/2020;
- Er liggen granaten uit de oorlog en veel puin in het oostelijk deel van de Eikenlaan;
- Is de planning haalbaar, realistisch?
- Er is behoefte aan een bewonerscomité. Er zijn aanmeldingen van 10 personen met verdeling door de hele Eikenlaan, mannen en vrouw, alle leeftijden;
- Wat is de rol van het bewonerscomité en hoe wordt de inbreng geborgd?
- Hoe gaan we met zijn allen ontwerpen?
- Mogen we alle onderzoeken inzien?
- Kan er een open website komen?
- De 30 km zone stickers voor de kliko's zijn uitgedeeld en ook te verkrijgen bij de gemeente.

Riolering en afkoppelen

- Wie betaalt het afkoppelen? Wat draagt de gemeente bij?
- Wateroverlast op trottoir aan de Eikenlaan oost;
- Wateroverlast op weg en achterpaden Eikenlaan west;
- Infiltreren regenwater niet mogelijk i.v.m. hoge grondwaterpeil;
- Niet afkoppelen, omdat de vuilwaterafvoer kan stagneren doordat er te weinig water doorheen stroomt;
- Afkoppelen is makkelijker te realiseren (leiding onder huis) door in de achterpaden een verzamelleiding te leggen;
- De afkoppelcoach vraagt of bewoners voorbeelden willen realiseren en ambassadeur willen zijn;
- Dempen van de sloot voor ruimer wegprofiel, rattenoverlast en onderhoud.

Wegprofiel

- 30 km zone met een inrichting volgens de richtlijnen duurzaam veilig;
- Er ontbreken verkeersborden vanuit een bepaalde straat;
- Verzoek aanleg drempels/plateaus bij het speeltuintje en diverse zijwegen;
- Uitrustconstructie en drempel verwijderen hoek Eikenlaan-Willaerlaan en vervangen door plateau;
- Geen aanleg van drempels en plateaus vanwege hinder voor aanwonenden;
- Rekening houden met nooddiensten zoals brandweer en ambulance;
- Herstellen schade aan opsluitbanden veroorzaakt door boomwortels;

- Trottoir erg verzakt voor nr. 109;
- Weg zover mogelijk bij de huizen vandaan;
- Parkeergelegenheid anders inrichten. Het parkeren op het westelijk deel om en om (linker- en rechterkant) van de weg om de snelheid te remmen;
- Parkeren onderdeel van de inrichting maken;
- Voor 30 km zone uitsparingen zoals op stationsweg west in Woudenberg;
- Nieuwe fundering voor opbouw van de weg;
- Nieuwe gebakken klinkers in de rijweg;
- Verzoek laadpalen voor elektrische auto's;
- Overlast geluid door verharding;
- In verband met bedrijven aan huis verzoek ontheffingen voor het vrachtverkeer;
- Sluipverkeer bij file op de N224 voorkomen;
- Voorziening voor wandelaars aan de noordzijde;
- Bestaande fietspad handhaven;
- Aansluitingen fietspad verbeteren;
- Fietspad Eikenlaan laten aansluiten op Industrielaan en niet vlak daarvoor op de Eikenlaan, het oversteken van de fietsers op dit kruispunt wordt als zeer onveilig ervaren;
- Vanuit de achterom van de woningen extra directe doorsteken maken naar het fietspad zodat niet over het trottoir hoeft te worden gefietst;
- Fietspad naast trottoir;
- Optie om de rijbaan en het fietspad om te draaien;
- Optie om de rijbaan en het fietspad om te draaien wordt als erg onveilig gezien door het grote aantal inritten (doorsteken voor auto's).

Groenvoorziening en bomen

- Veel ratten onder boomwortelstelsels steile kanten watergang;
- Honden uitlaatveldje en eenduidig hondenpoepbeleid;
- Grasbermen met extensief beheer;
- Wat gebeurt er met de bomen?
- Alle bomen weghalen;
- Eén rij (zuidzijde) bomen weg, noordzijde behouden;
- Alle bomen laten staan;
- Bomen zover mogelijk bij de huizen vandaan;
- Begrip voor verwijderen bomen in verband met ondergrondse werkzaamheden;
- Als er bomen verdwijnen dan moeten er wel nieuwe (12 meter hoog) aangeplant worden;
- Hoofdstructuur groen (laan) behouden;
- Als bomen vervangen worden graag Moereseiken, mooie kleuren in de herfst;
- Behouden van de groenstrook tussen de rijbaan en het trottoir;
- Meer groen aanbrengen vanwege de vrees van lawaai vanaf de nieuwe ontwikkeling bij van Heugten transport aan de Industrielaan;
- In verband met geluid/weerkaatsing nieuwe industrie alle bomen westzijde laten staan of nieuwe van 15 m hoog.

Duurzaamheid

- Vervangen straatverlichting door zuinige verlichting die meer licht geeft;
- Irritatie over lange reparatietijd verlichting. Wethouder gaat praten met Liander;
- Duurzame inrichting ten aanzien van groen. In één keer investeren in één of twee bomenrijen die jarenlang vooruit kunnen;
- Nieuwe riolering die minimaal 50 jaar meegaat;
- Weinig belangstelling voor warmtenet;
- In 2050 moet Scherpenzeel van het gas af zijn. Voor bewoners die al op leeftijd zijn speelt het warmtenet daarom niet. Dat vinden ze iets voor de volgende generatie;
- Weinig belangstelling afkoppelen.