

VERSLAG MEETUP 1

Omgevingsvisie Scherpenzeel
5 maart 2020



Op donderdag 5 maart vond de eerste MeetUp plaats voor de Omgevingsvisie van Scherpenzeel. Tijdens deze avond waren we te gast bij partycentrum Boschzicht in Scherpenzeel. Inwoners praatten mee over de toekomst van de gemeente en haar fysieke omgeving aan de hand van een aantal thema's. Herman Hendriks, avondvoorzitter, opende de avond. Burgemeester Harry de Vries verwelkomde alle deelnemers en vertelde kort wat de Omgevingsvisie inhoudt en waarom het zo belangrijk is dat iedereen hierin meedenkt. Vervolgens inspireerde de spreker Martijn Aslander met zijn visie op technologie en hoe dit de samenleving beïnvloedt. Daarna was het tijd voor de deelnemers om aan de slag te gaan: ze schoven aan bij vijf thematafels. Daar werd bijvoorbeeld gesproken over werken en ondernemen, wat nodig is om Scherpenzeel bereikbaar te houden en hoe bewoners en ondernemers tegen de opwek en het gebruik van duurzame energie aankijken. Hieronder volgt een verslag van de belangrijkste punten die op tafel zijn gekomen, gesorteerd op thema. Alle opbrengsten worden meegenomen in het proces om te komen tot de Omgevingsvisie van Scherpenzeel. Tijdens de SlotMeetUp delen we straks de kernpunten en kijken samen naar waar belangen botsen. Uiteindelijk maakt de gemeenteraad de keuzes over welke ambities en waarden in de Omgevingsvisie terecht komt.



WATEROVERLAST EN HITTE

- Bewoners willen graag geïnformeerd worden over nieuwe inzichten m.b.t. het klimaat. Sommige aanpassingen in de omgeving komen wel eens “uit de lucht vallen”, geven deelnemers aan.
- De aanwezigen zijn het eens over dat de bewoners in Scherpenzeel meer zelf zouden kunnen doen, men moet zelf meer doen aan het opvangen van regenwater, minder verharding in tuinen en meer bomen en minder gebruik van auto/airco.
- Zowel bewoners als gemeente moeten zich volgens de deelnemers inspannen om de effecten van wateroverlast en hitte te verminderen. Bewoners willen graag gerichte informatie krijgen vanuit de gemeente over hun eigen situatie. De gemeente mag hierbij gericht beroep doen op de inwoners.
- Men vindt dat er aandacht moet zijn voor het buitengebied, met name de controle op de waterafvoer. In het buitengebied zien de bewoners kansen wat betreft zonnepanelen op staldaken en de afwisseling van fruitbomen.
- Deelnemers verwachten van de gemeente dat zij gaan kijken naar het beleid op lange termijn, bomen groeien namelijk langzaam. Wellicht kan er gekeken worden naar planten die absorberen of een gemengd bomenbestand.
- Bewoners zien graag vergroening in het centrum, zoals bijvoorbeeld de Marktstraat.
- Als oplossing voor wateroverlast en problemen door hitte denken bewoners aan het vergroten van de waterberging, denk aan sloten en ondergrondse waterberging.
- Bewoners willen gestimuleerd worden, zoals bijvoorbeeld voorlichting in nieuwe wijken, het gratis wegbrengen van groenafval en het stimuleren/faciliteren van een regenton of zelfs compost.

VAN A NAAR B

- Er wordt veel gebruik gemaakt van de fiets in het dorp zelf, naar de winkels, diverse activiteiten, voorzieningen, familie/bekenden, een veilige fietsroute is hiervoor belangrijk.
- Over het algemeen geeft men aan niet veel gebruik te maken van het openbaar vervoer. De lijnbus hoeft niet door het dorp te rijden, deze kan ook alleen via de Dreef rijden.
- Verder ziet men het steeds drukker worden in het dorp oor toenemend autoverkeer. Autoverkeer dient te worden ontmoedigd, fietsen dient gepromoot te worden en er dient meer één-richtingsverkeer te worden gemaakt.
- Bereikbaarheid via het trottoir is in het algemeen goed, wel aandacht voor de kwaliteit van het trottoir (loszittende tegels, te smal trottoir, het ontbreken van een trottoir op bepaalde locaties, zoals Oosteinde).
- Rondom Oosteinde zien bewoners problemen dat auto's veel te hard rijden, oversteekplaatsen zijn hier dan ook niet veilig.
- Men is te spreken over de website “Wordtgemaakt.nl”, hier zou meer bekendheid aan moeten worden gegeven.
- Vanuit een aantal bewoners wordt het idee geopperd om voor 65+ het openbaar vervoer gratis te maken en het openbaar vervoer in omliggend gebied kostenvrij te maken.
- De busverbinding dient onderhouden te worden voor komende generaties, studenten en toeristen. Met name de busverbinding naar Barneveld.
- Een goede route van het vrachtverkeer door het dorp voor het bevoorraden van de diverse winkels is belangrijk (vooral bij afsluiting wegen zoals tijdens de weekmarkt worden routes via nauwe woonstraten genomen). Pluspunt is de laad- en losplaats Dorpsstraat/Glashorst.

DUURZAME ENERGIE

- Gemeente dient een keuze te maken in de aanpak, bijvoorbeeld warmtenet. Bewoners hebben geen individuele keuzes maar willen wel inspraak bij het maken van de keuzes.
- Bewoners stellen dat zonnepanelen/ de salderingsregeling nu interessant is. Gemeente dient de salderingsregeling te stimuleren.
- Men is het erover eens dat er goed gekeken moet worden naar wat echt haalbaar is en wat werkt. Kijk bijvoorbeeld naar de warmte in de industrie, hoe om te gaan met afval, ga van het gas af en kijk naar wat te doen met wind en zon.
- Er worden ideeën aangedragen als: collectief inkopen, gerichte subsidies (vooral voor mensen die het niet kunnen), alle daken gebruiken voor zonnepanelen en het creëren van een transparant aanbod.
- Bewoners gaven ook aan dat de jongeren erbij betrokken moeten worden via social media, nu is er een lage opkomst.

GEZOND LEVEN

- Bewoners denken bij Scherpenzeel vooral aan groen, de woonomgeving stimuleert hen dan ook om voldoende te wandelen en te fietsen. Er zijn mogelijkheden genoeg. Ook voelt men zich veilig en thuis in Scherpenzeel, WhatsApp groepen wordt hierbij genoemd als positief.
- Een aantal deelnemers geven aan dat in het buitengebied niet veel mogelijkheden zijn om te wandelen, dit moet vaak op de weg.
- Bewoners zijn het erover eens dat er in het buitengebied met name sprake is van fijnstoffen. Dit is onder andere afkomstig van de kippenhokken. Het project van de snuffelfietsen van regio Foodvalley heeft laten zien dat de fijnstof met name afkomstig is van het verkeer in plaats van de agrariër. Bewoners benadrukken ook dat de gemeente de website van het Centraal Planbureau moet volgen en voorlichting zou moeten geven over fijnstof en stikstof.
- Wederom halen bewoners bij dit thema de inrichting van de trottoirs aan, de stoepen zijn vrij smal en op gekke plekken stopt de stoep. Het gootje in het centrum is gevaarlijk voor fietsers.
- Verkeersveiligheid is een probleem in Scherpenzeel, met name in het dorp en voor senioren. Er zijn weinig parkeerplaatsen in het dorp en er zou meer gecontroleerd moeten worden op parkeren in bochten. Het smiley-bord in het dorp vinden bewoners een pluspunt.
- Ook de toename van het verkeer in het dorp is een probleem, de Dorpsstraat vindt men onveilig.
- Bewoners geven aan dat de gemeente flexibiliteit moet houden in de inrichting, dus zowel een speelplaats als bankjes.
- Buurtactiviteiten/buurtcommunities zouden eenzaamheid kunnen tegengaan. Er moet meer komen voor verschillende leeftijden, nu is het vooral voor de allerkleinste. Denk bijvoorbeeld aan een jeu de boulesbaan.



RUIMTE VOOR WONEN, WERKEN OF ONTMOETEN?

- Bewoners geven aan vanuit de gemeente geen regels in detail te willen, maar op grote lijnen. Enige eenheid in de straat is namelijk wel wenselijk. Buren zouden in gesprek moeten gaan met elkaar en mee moeten denken over een ontwikkeling via inwonersplatforms. Gemeente en bewoners moeten in gesprek met elkaar over de kaders.
- Bewoners kunnen zelf voor hun eigen leefomgeving zorgen zoals de straat schoon houden, de gemeente is nog wel altijd nodig voor het grote beheer en om de boel op orde te houden. Suggestie werd gedaan om meer betrokkenheid van de wijkplatformen te creëren.
- Men is het er over eens dat er niet voldoende woningen zijn in Scherpenzeel, zowel voor senioren als voor starters. Op dit moment is er alleen doorstroming voor starters. Jongeren in Scherpenzeel moeten de kans krijgen om hier te kunnen blijven wonen.
- Parkeren is belangrijk voor Scherpenzeel. Men denkt hierbij ook aan parkeergarages onder de grond.
- Bewoners geven aan dat speeltuinen vooral in het woongebied en centrum aanwezig zijn en minder in het buitengebied.
- Ook is er in het centrum voldoende om te recreëren. De horeca en evenementen dienen we vooral in het centrum te houden op de pleinen. Vooral met de boodschap dat we Scherpenzeel groen moeten houden, maar de bestaande horeca niet moeten wejagen.
- Men is het erover eens dat bedrijvigheid behouden moet blijven, maar dan wel op een kleine schaal. Natuur en groen moet zoveel mogelijk behouden blijven. De Randweg dient bijvoorbeeld open en groen te blijven. Belangrijk is dat men hierover in gesprek blijft met elkaar.

