

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsvoorstel

Datum voorstel : 17 februari 2009

Kenmerk : Uitv./MKk

Raadsvergadering : 2 april 2009

Commissie : Grondgebied

Agendapunt : 09-IV-08

Portefeuille : wethouder H. de Ridder

Bijlage(n) : 3

Onderwerp: parkeerproblematiek Scherpenzeel

Beslispunten

1. akkoord te gaan met het instellen van een blauwe zone (parkeerschijfzone) in het centrumgebied van gemeente Scherpenzeel (zie kaart bijlage 1) met een maximale parkeerduur van 2 uur voor de vrijdag en de zaterdag;
2. akkoord te gaan met het verlenen van één ontheffing per huishouden binnen de zone waarbij huishoudens worden uitgesloten:
 - met een woning, die over een parkeerplaats op eigen terrein beschikt
 - met een woning, die onderdeel uitmaakt van een appartementencomplex met eigen parkeervoorzieningen ongeacht of de parkeervoorziening in eigendom aan het huishouden toebehoort;
3. akkoord te gaan om op langere termijn structureel het aantal parkeerplaatsen in het centrumgebied uit te breiden door het initiëren van, het participeren in en/ of het (financieel) stimuleren van initiatieven;
4. akkoord te gaan om op korte termijn de haalbaarheid van het uitbreiden van parkeergelegenheid met 28 plaatsen in de straten (of nabije omgeving) Rembrandtlaan (oost), Rubenslaan – Ruysdaellaan, Ruitenbeekskamp – Biezenkamp, Roeterskamp en Rijnschoten (zuid-oost) nader te onderzoeken alvorens hiervoor financiële middelen ter beschikking te stellen;
5. akkoord te gaan om op de lange termijn voor de overige straten, verspreid over geheel Scherpenzeel, bij de herinrichting extra parkeervoorzieningen aan te leggen;
6. akkoord te gaan met het voorlopig twee jaarlijks monitoren van de parkeerbalans, te beginnen in 2010. Hiervoor €10.000,00 opnemen in de kadernota.

Inleiding

De gemeente Scherpenzeel heeft het als “winkeldorp” niet gemakkelijk om op te boksen tegen de grotere dorpen/ steden. Belangrijk is het gratis parkeren in het centrum van het dorp, dichtbij de diversiteit aan winkels. Door de gestage autonome groei van de automobieliteit is de parkeerbalans, op koopdagen, uit evenwicht. Om de doorstroming / bereikbaarheid en het parkeren te verbeteren is het belangrijk om een gericht parkeerbeleid in te voeren. Om daartoe te komen zijn het parkeeronderzoek van Goudappel Coffeng, het document parkeerproblematiek Scherpenzeel en de Notitie blauwe zone opgesteld.

Doelstelling van voornoemde onderzoeken is om te komen tot een goed evenwicht tussen het parkeren van het winkelend publiek, bewoners van het centrum en werknemers van winkels en bedrijven in het centrum. Door een parkeerduur beperking in te voeren in combinatie met het uitgeven van parkeervergunningen aan bewoners van het centrumgebied, waar de winkeldichtheid het grootst is, wordt ervoor gezorgd dat een maximum aan parkeerplaatsen beschikbaar blijft, zodat het winkelende publiek gemakkelijk een parkeerplaats kan vinden.

Om een breed draagvlak te creëren voor dit plan zijn de OVS en de VAC geraadpleegd en zijn hun adviezen verwerkt in de notitie blauwe zone.

Het gemiddelde autobezit ligt in Scherpenzeel gemiddeld op 1,5 auto per huishouden. In de wijken Wittenberg, Boskamp en Legekamp wordt het meest fout geparkeerd (op de stoep en/of in het plantsoen). Fout parkeren brengt over het algemeen irritatie en verkeersonveiligheid met zich mee. Om dit zo veel mogelijk tegen te gaan zal er gezocht moeten worden naar ruimte om parkeerplaatsen aan te leggen.

Beoogd effect

Het zorgen voor een goede bereikbaarheid van de openbare voorzieningen, winkels en wijken wat tevens een positief effect heeft op de veiligheid van alle gebruikers van de openbare weg.

Argumenten

1.1 De voorzieningen in het centrumgebied worden, door het instellen van een blauwe zone op vrijdag en zaterdag, beter bereikbaar en aantrekkelijker.

De zoektijd naar een parkeerplaats, op vrijdag en zaterdag, wordt verkleind waardoor het centrum voor de winkelende consument aantrekkelijker wordt.

1.2 de verkeersveiligheid wordt vergroot

Minder zoekverkeer geeft minder verkeersbewegingen en dat bevordert de veiligheid van de weggebruikers.

1.3 Het parkeren binnen de blauwe zone is gratis.

Gratis parkeren is aantrekkelijk voor bezoekers.

1.4 er ontstaat een betere verdeling van de parkeerdruk door het scheiden van kort en lang parkeren.

Langparkeerders zullen elders een parkeerplaats dienen te zoeken, zodat er meer parkeerruimte beschikbaar is voor kortparkeerders.

1.5 De kosten voor het instellen en het eventueel later uitbreiden van een parkeerschijfzone zijn beperkt

Het gaat om eenmalige kosten.

1.6 De handhaving is geregeld.

De BOA zal toezicht houden op het gebruik van de blauwe zone, daarom brengt de handhaving van de blauwe zone geen additionele kosten voor bijvoorbeeld inhuur van

personeel of bedrijven met zich mee. De administratieve kosten van de handhaving liggen niet bij gemeente, aangezien de boetes op rijksniveau geïnd worden.

2.1 het aantal ontheffingen moet beperkt worden

Als er teveel ontheffingen zijn heeft de parkeerschijfzone geen nut meer. De kans op een vrije parkeerplaats wordt dan te klein. De notitie blauwe zone geeft aan wat het beleid is t.a.v. ontheffingen in de gemeente Scherpenzeel.

3.1 het centrum moet bereikbaar blijven

Door de autonome groei van het autobezit en door toename van het aantal inwoners zal de druk op de beschikbare parkeerplaatsen in het centrum in de komende jaren verder toenemen. Mogelijk zal op termijn de blauwe zone daarom uitgebreid worden naar de maandag tot en met donderdag.

4.1 er is niet altijd ruimte aanwezig.

In de gebieden waar een tekort is aan parkeerplaatsen is niet altijd de mogelijkheid aanwezig om extra parkeerplaatsen te creëren. Dit betekent dat eventuele aanpassingen grote financiële consequenties kunnen hebben. Nader onderzoek zal hier meer duidelijkheid over moeten geven.

5.1 de parkeerdruk is in heel Scherpenzeel hoog

De bestaande wijken(zie tabel) kennen een lagere parkeernorm dan het gemiddelde autobezit van 1,5 auto/ woning

<u>Wijk</u>	<u>pp/woning</u>
1. Centrum	1,1
2. Oude bebouwingslint Oost	1,3
3. Oranjebuurt	1,3
4. Wijk Zuid	1,4
5. Doornboomspark	1,4
6. Wittenberg	1,4

In de toekomst zal het autobezit met 15% toenemen (aannee voor Scherpenzeel, landelijk 20%), dit houdt in dat het gemiddelde autobezit in Scherpenzeel in de toekomst zal stijgen naar 1,7 auto's per woning.

Het creëren van extra parkeerplaatsen wordt meegenomen tijdens herinrichtingprojecten en in samenspraak met aanwonenden. In de Fluitekruidlaan is dit al gebeurd.

6.1 door de parkeerbilans in Scherpenzeel te monitoren kunnen de effecten van de genomen maatregel(en) zichtbaar gemaakt worden.

De invoering van een parkeerschijfzone betekent dat langparkeerders elders (bv. in de wijken dichtbij het centrum) parkeren met als gevolg dat er in de desbetreffende wijk een hogere parkeerdruk kan ontstaan. Door dit tijdig inzichtelijk te hebben kan hierop ingesprongen worden (zie ook argument 3.1).

Kanttelingen

Invoering van een blauwe zone kan de parkeerdruk verhogen op de parkeerplaatsen in omliggende wijken. In 2010 wordt de blauwe zone geëvalueerd en zullen ongewenste gevolgen van de invoering van de blauwe zone zichtbaar worden gemaakt.

Financiële toelichting

In de begroting voor 2009 is (op basis van de kadernota 2008) een bedrag van 7,600,00 euro opgenomen voor het aanbrengen van bebording en belijning t.b.v. de inrichting van de blauwe zone. De financiële aspecten voor de monitoring worden meegenomen in de kadernota 2010.

Communicatie Blauwe zone

De communicatie zal verder uitgewerkt worden in een plan waarin o.a. aandacht besteed wordt aan:

- Inspraakprocedure
- Algemene publicatie
- Aanschrijven direct belanghebbenden
- Aanschrijven ondernemersvereniging Scherpenzeel
- Aanschrijven VAC

Uitvoering

- De invoering van de blauwe zone zal plaats vinden in het derde kwartaal van 2009
- Om de kosten te bepalen voor een vergunning zal gekeken worden naar omliggende gemeenten (Woudenberg, Barneveld)

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

A.J.E. van der Werf-Bramer J.J.H. Colijn-de Raat
secretaris burgemeester

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsbesluit

Agendapunt : 09-IV-08
Kenmerk : Uitv./MKk

Onderwerp: parkeerproblematiek Scherpenzeel

De raad van de gemeente Scherpenzeel,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 17 februari 2009

besluit

1. akkoord te gaan met het instellen van een blauwe zone (parkeerschijfzone) in het centrumgebied van gemeente Scherpenzeel (zie kaart bijlage 1) met een maximale parkeerduur van 2 uur voor de vrijdag en de zaterdag;
2. akkoord te gaan met het verlenen van één ontheffing per huishouden binnen de zone waarbij huishoudens worden uitgesloten:
 - met een woning, die over een parkeerplaats op eigen terrein beschikt
 - met een woning, die onderdeel uitmaakt van een appartementencomplex met eigen parkeervoorzieningen ongeacht of de parkeervoorziening in eigendom aan het huishouden toebehoort;
3. akkoord te gaan om op langere termijn structureel het aantal parkeerplaatsen in het centrumgebied uit te breiden door het initiëren van, het participeren in en/ of het (financieel) stimuleren van initiatieven;
4. akkoord te gaan om op korte termijn de haalbaarheid van het uitbreiden van parkeergelegenheid met 28 plaatsen in de straten (of nabije omgeving) Rembrandtlaan (oost), Rubenslaan – Ruysdaellaan, Ruitenbeekskamp – Biezenkamp, Roeterskamp en Rijnschoten (zuid-oost) nader te onderzoeken alvorens hiervoor financiële middelen ter beschikking te stellen;
5. akkoord te gaan om op de lange termijn voor de overige straten, verspreid over geheel Scherpenzeel, bij de herinrichting extra parkeervoorzieningen aan te leggen;
6. akkoord te gaan met het voorlopig twee jaarlijks monitoren van de parkeerbalans, te beginnen in 2010. Hiervoor €10.000,00 opnemen in de kadernota.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 2 april 2009

E. Hoogstraten
griffier

J.J.H. Colijn-de Raat
voorzitter